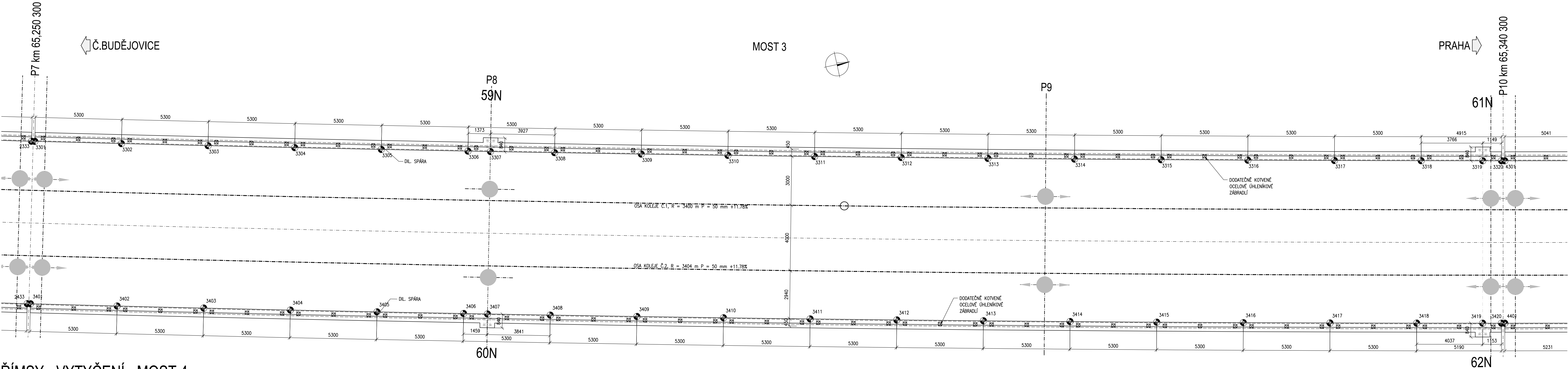


ŘÍMSY - PŮDORYS, VYTYČENÍ - MOST 3

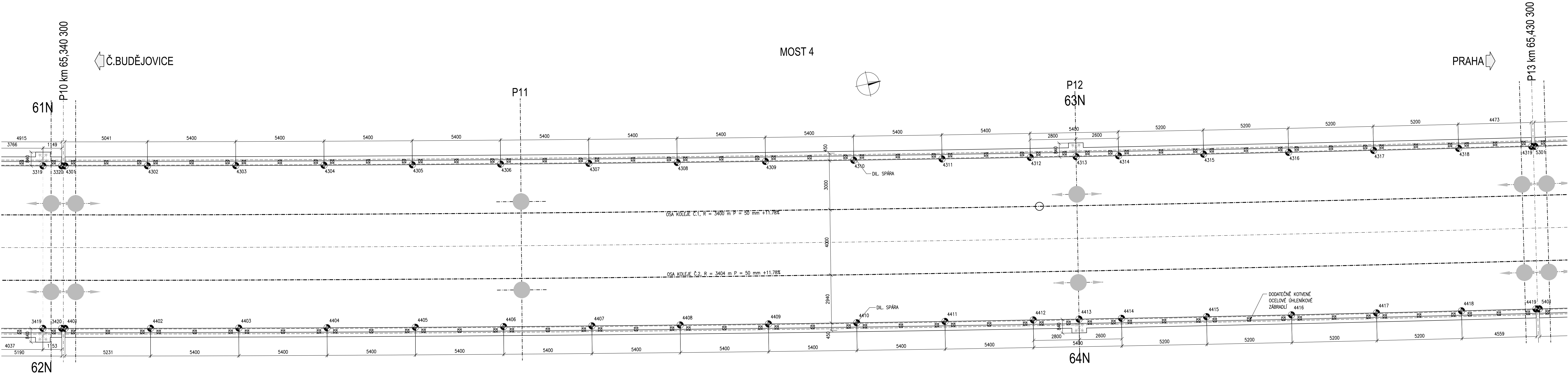
SO 52-20-02 MOST V KM 65,422

PŮDORYS, 1:100



ŘÍMSY - VYTYČENÍ - MOST 4

PŮDORYS, 1:100



- POZNÁMKY:
1. VŠEOBECNÉ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
 2. PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLÁNNÁ VYTYČOVACÍ SIT STAVBY – VIZ. PŘÍLOHA Č.007
 3. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2
 4. SOUŘADNICE PODROBNÝCH BODŮ – VIZ. PŘÍLOHA Č.006
 5. ZAKOTVENOVANÉ PRVKY: SVORKOVÉ KOŠE PRO KOVENÍ STOŽÁŘO TV
 6. BETONÁŽ PŘÍLEHLÝCH ČÁSTÍ ŘÍMS U MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MOŽNÉ PROVÁDĚT AŽ PO JEJICH OSAZENÍ

MATERIÁL

– PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
– STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE ČSN EN 206-1 Z3

ŘÍMSY:

- C30/37 – XC4, XF3 (CZ, F,2) – CI 0,4 – Dmax 22 – S3
- MAX. PRŮSAK 20 mm PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390-8

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK			
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
Investor: objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dílažní 1003/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Skládání správní území Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT	
Ing. Petr ZOBAL		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349 Vedoucí inženýr: Roman Dušek Odpovědný projektant: Ing. Jan PEŠATA		S-TAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ŽELEZNIČNÍ MOSTY SO 52-20-02 - MOST V KM 65,422	
Výpracoval: Ing. Jan PEŠATA Kontrola: Ing. Petr KOBZA		Název přílohy: ŘÍMSY - VYTYČENÍ - MOST 3,4	
Stav: 12 x A4		Číslo: 403	